

TORO**Workman® GTX**

HELT ENKELT ÖVERLÄGSEN

Workman GTX är ett Crossover fordon vars enastående balans mellan komfort, mångsidighet och kontroll, gör den helt enkelt överlägset konkurrenterna. Tack vare sin ökade effekt, förbättrade styrning och exklusiva fjädrings- och bromssystem är Workman GTX det mest mångsidiga, praktiska och bekväma arbetsfordonet i klassen. Workman GTX finns i både bensin- och elversion och har hundratals anpassningsmöjligheter, med främre och bakre redskap, ett flak och fyra säten. Oavsett om du sköter greener, kontrollerar bevattning, oberoende av var du jobbar eller transporterar människor eller material så har Workman GTX den kraft och flexibilitet som krävs för att få jobbet gjort på rätt sätt.



toro.com/gtx

FUNKTIONER

Drivning

Oavsett om du väljer en Workman® GTX med 429 cm³ bensinmotor, en Workman® GTX med 429 cm³ EFI-bensinmotor eller en med 48 VAC elmotor får du kraft och prestanda som standard. Ett ökat kraft per vikt-förhållande förstärker lastkapaciteten och produktiviteten så att du kan göra mer, varje dag!

Styrning

Ett kuggstångsstyrssystem i bilklass ger bättre kontroll och kräver mindre fysisk ansträngning oavsett om du kör med last eller tom. Detta låter föraren fokusera på själva jobbet, och ingenting annat.

Upphängning, fjädring

"Coilover" fjäderben runt hela fordonet ger ökat rörelseområde för fjädringen och möjlighet till justering, vilket leder till en jämnare körning som gör att föraren inte blir lika trött.

Mångsidighet

Workman GTX kan anpassas till alla användningsområden. De två- och firsitsiga konfigurationerna finns med bänkar eller skålade säten. De främre och bakre fästpunkterna för soptunnor, slangvindor eller spridarredskap frigör lastutrymme på flaket. Flak på 122 cm och 183 cm finns också tillgängliga.

Hydrauliska skivbromsar

Minimalt underhåll, ingen kabeljustering och mindre pedalmotstånd än mekaniska bromsar och kabelbromsar ger Workman GTX en pålitlig och jämn bromsförmåga.

Hållbarhet

Praktiskt taget okrossbara utvändiga komponenter och pulverlackad ram och underrede gör Workman GTX överlägset hållbar. Kör hårt, dag efter dag.

	WORKMAN GTX (BENSIN) MODELL 07130TC	WORKMAN GTX (BENSIN) EFI MODELLER 07059TC	WORKMAN GTX (ELEKTRISK) MODELL 07131TC
DRIVSYSTEM	429 cm ³ , luftkyld, encylindrig Kohler®-bensinmotor. Uppfyller aktuella EPA- och CARB-bestämmelser för avgaser och avdunstningsutsläpp.	429 cm ³ , luftkyld, encylindrig Kohler® EFI-bensinmotor. Uppfyller aktuella EPA- och CARB-bestämmelser för avgaser och avdunstningsutsläpp.	48 V borstlös AC-asynkronmotor.
STYRNING	Manuellt kuggstångsstyrssystem med ergonomiskt placerad rattstång. Ratt med 2,75 varv mellan fulla utslag, 35 cm i diameter.		
SVÄNGRADIE	Standardmodell: yttre svängradie: 6,3 m, inre svängradie: 153 cm. Förlängd modell: yttre svängradie: 9,45 m, inre svängradie: 254 cm.		
BROMSAR	Hydrauliska skivbromsar på fram- och bakhjulen.		
FJÄDRING	FRAM – "Coilover" fjäderben. Bak – justerbara "Coilover" fjäderben på alla fyra hjulen.		
UPPHÄNGNING	Fjädringens rörelseområde fram: 8,9 cm. Fjädringens rörelseområde bak: 10,2 cm.		
BRÄNSLEKAPACITET	18,9 liter	18,9 liter	Ej valbart
HASTIGHET	25,6 km/h, reglerad. Hastighetsreduceringssatser tillgängliga.		25,6 km/h, reglerbar.
TRANSMISSION	11,47:1 framåt, 14,35:1 bakåt	11,47:1 framåt, 14,35:1 bakåt	17:1 dubbel reduktion, högt vridmoment.
MARKFRIGÅNG	Fram: 21,6 cm, bak: 15,5 cm		
DÄCK	20 x 8-10, 4 lager. Eller omväxlande 4 lager/6 lager.		
BATTERIER	Ett 12 V-startbatteri		Åtta Trojan® T-125 Advanced Deep Cycle 6 V-batterier med ett enportspåfyllningssystem och vattennivåindikatorer.
REGLERSYSTEM	Variator		Max 540 A med regenerativ motorbromsning, ivägrullningsskydd, termiska avstängning, tätad/vattentät, statuslampa och tre effektlägen.
LADDARE	Ej valbart		Inbyggd högeffektiv smart 1 kW-laddare på 85-265 VAC, temperaturreglerad, tätad och vattentät, fjärrmätare synlig vid laddningsporten.
ELEKTRISK MOTOR	Ej valbart		Borstlös AC-asynkronmotor med högt vridmoment och 5,0 kW kontinuerlig effekt.
INSTRUMENT/ INSTRUMENTBRÄDA	Timmätare, bränslemätare, USB-strömuttag, belysningskontakt, tändningslås med på- och avslagning, växelväljare och parkeringsbromsspak. Två mugghållare, en radiohållare och tre förvaringsutrymmen i instrumentpanelen.		Timmätare, batterinivåmätare, USB-strömuttag, belysningskontakt, tändningslås med på- och avslagning, växelväljare och parkeringsbromsspak. Två mugghållare, en radiohållare och tre förvaringsutrymmen i instrumentpanelen.
START	Pedal- eller nyckelstartsfunktion som standard.		Pedalstart.
MÅTT	Fordonskonfiguration 2-sits med flak 4-sits med flak 2-sits med 183 cm-flak	Bredd 1,2 m 1,2 m 1,2 m	Längd 3 m 3,6 m 3,9 m
HYTTMÅTT	Höjd 201 cm	Bredd 142 cm	Höjd 1,3 m 1,3 m 1,3 m
VIKT	Fordonskonfiguration 2-sits med flak 4-sits med flak 2-sits med 183 cm-flak	Vikt 397 kg 522 kg 573 kg	Fordonskonfiguration 2-sits med flak 4-sits med flak 2-sits med 183 cm-flak
LASTFLAK	Bredd 97,8 cm	Längd 101,6 cm	Höjd 27,9 cm
FORDONSKAPACITET	2-sits med flak: 544 kg		
BOGSETERINGSKAPACITET	454 kg i klass 1 – 32 mm koppling som standard.		
EXTRA TILLBEHÖR	Soltak, fast och fällbar vindruta, fyra sittplatser, flak, 183 cm-flak, förvaringslåda, monteringsfäste för slangvinda, hållare för spridarredskap, fäste för soptunnor, flakhyllor, elektrisk flaktipp, borstskydd, 12 V-uttag, bromsljus/bakljus/signallampor, certifierad förarhytt med vältskydd, signalhornssats, backningslarmsats, parkeringsbromslarmsats, L-spårfästsystem, allsidig däckssats, vältskydd med två stolpar, förfriskningsvagn, bur för golfbana, vindruta i glas och sjuksäng.		
GARANTI	Två års eller 1 500 körtimmar begränsad garanti. Tre års motorgaranti. Mer information finns i bruksanvisningen.		

toro.com

Globalt huvudkontor
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, USA.
Telefon: (+1) 952 888 8801
Fax: (+1) 952 887 8258

©2019 The Toro Company.
Med ensamrätt.
19-205-SV revc



facebook.com
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.