

**TORO****Workman® GTX**

HELT ENKELT ÖVERLÄGSEN

Workman GTX är ett Crossover fordon vars enastående balans mellan komfort, mångsidighet och kontroll, gör den helt enkelt överlägset konkurrenterna. Tack vare sin ökade effekt, förbättrade styrning och exklusiva fjädrings- och bromssystem är Workman GTX det mest mångsidiga, praktiska och bekväma arbetsfordonet i klassen. Workman GTX finns i både bensen- och elversion och har hundratals anpassningsmöjligheter, med främre och bakre redskap, ett flak och fyra säten. Oavsett om du sköter greener, kontrollerar bevattning, oberoende av var du jobbar eller transporterar människor eller material så har Workman GTX den kraft och flexibilitet som krävs för att få jobbet gjort på rätt sätt.



toro.com/gtx

FUNKTIONER

Drivning

Oavsett för du väljer en Workman GTX med 429 cm³ bensenmotor eller 48 VAC elmotor får du kraft och prestanda som standard. Ett ökat kraft per vikt-förhållande förstärker lastkapaciteten och produktiviteten så att du kan göra mer, varje dag!

Styrning

Ett kuggstångsstyrssystem i bilklass ger bättre kontroll och kräver mindre fysisk ansträngning oavsett om du kör med last eller tom. Detta låter föraren fokusera på själva jobbet, och ingenting annat.

Upphängning, fjädring

McPherson fjäderben runt hela fordonet ger ökat rörelseområde för fjädringen och möjlighet till justering, vilket leder till en jämnare körning som gör att föraren inte blir lika trött.

Mångsidighet

Workman GTX kan anpassas till alla användningsområden. De två- och fyrsitsiga konfigurationerna finns med bänkar eller skålade säten. De främre och bakre fästpunkterna för soptunnor, slangvindor eller spridarredskap frigör lastutrymme på flaket. Flak på 122 cm och 183 cm finns också tillgängliga.

Hydrauliska skivbromsar

Minimalt underhåll, ingen vajerjustering och mindre pedalmotstånd än mekaniska bromsar ger Workman GTX en pålitlig och jämn bromsförmåga.

Hållbarhet

Praktiskt taget okrossbara utvändiga komponenter och pulverlackad ram och underrede gör Workman GTX överlägset hållbar. Kör hårt, dag efter dag.

WORKMAN GTX

| | BENSIN/10,4 KW (14 HK) – MODELL 07130 | ELEKTRISK – MODELL 07131 |
|--------------------------------|---|---|
| DRIVSYSTEM | 12 hk/429 cm ³ , luftkyld, encylindrig Kohler®-bensinmotor. Uppfyller aktuella EPA- och CARB-bestämmelser. | 48 V borstlös AC-asynkronmotor. |
| STYRNING | Manuellt kuggstångsstyrssystem med ergonomiskt placerad rattstång. Ratt med 2,75 varv mellan fulla utslag, 35 cm i diameter. | |
| SVÄNGRADIE | Yttre svängradie: 6,3 m, inre svängradie: 153 cm | |
| BROMSAR | Hydrauliska skivbromsar på fram- och bakhjulen | |
| FJÄDRING | FRAM – McPherson fjäderben. BAK – justerbara McPherson fjäderben på alla fyra hjulen. | |
| UPPHÅNGNING | Fjädringens rörelseområde fram: 8,9 cm. Fjädringens rörelseområde bak: 10,2 cm. | |
| BRÄNSLETANK | 18,9 liter | |
| HASTIGHET | 25,6 km/h, reglerad. | |
| TRANSMISSION | CVT, konstant variabel transmission | 17:1 dubbel reduktion, högt vridmoment. |
| MARKFRIGÅNG | Fram: 21,6 cm. Bak: 15,5 cm. | |
| DÄCK | 20 x 8-10, 4 lager | |
| BATTERIER | Ett 12 V-startbatteri | Åtta Trojan® Advanced Deep Cycle 6 V-batterier med en enportspåfyllningssystem och vattennivåindikatorer. |
| REGLERSYSTEM | Variator | Max 540 A med regenerativ motorbromsning, ivägrullningsskydd, termiska avstängning, tätad/vattentät, statuslampa och tre effektlägen. |
| LADDARE | Ej valbart | Inbyggd högeffektiv smart 1 kW-laddare på 85–265 VAC, temperaturreglerad, tätad och vattentät, fjärrmätare synlig vid laddningsporten. |
| ELEKTRISK MOTOR | Ej valbart | Borstlös AC-asynkronmotor med högt vridmoment och 5,0 kW kontinuerlig effekt. |
| INSTRUMENT/ INSTRUMENTBRÄDA | Timmätare, bränslemätare, USB-strömcuttag, belysningskontakt, tändningslås med på- och avslagning, växelväljare och parkeringsbromsspak. Två mugghållare, en radiohållare och tre förvaringsutrymmen i instrumentpanelen. | Timmätare, batterinivåmätare, USB-strömcuttag, belysningskontakt, tändningslås med på- och avslagning, växelväljare och parkeringsbromsspak. Två mugghållare, en radiohållare och tre förvaringsutrymmen i instrumentpanelen. |
| START | Pedal- eller nyckelstartsfunktion som standard. | |

| | Fordonskonfiguration | Bredd | Längd | Höjd | Hjulbas |
|------|------------------------|-------|-------|-------|---------|
| MÅTT | 2-sits med flak | 1,2 m | 3 m | 1,3 m | 2,2 m |
| | 4-sits med flak | 1,2 m | 3,6 m | 1,3 m | 2,9 m |
| | 2-sits med 183 cm-flak | 1,2 m | 3,9 m | 1,3 m | 2,9 m |

| | Fordonskonfiguration | Vikt | Fordonskonfiguration | Vikt |
|------|------------------------|--------|------------------------|--------|
| VIKT | 2-sits med flak | 397 kg | 2-sits med flak | 633 kg |
| | 4-sits med flak | 522 kg | 4-sits med flak | 757 kg |
| | 2-sits med 183 cm-flak | 573 kg | 2-sits med 183 cm-flak | 809 kg |

| | Bredd | Längd | Höjd | Kapacitet |
|----------|---------|----------|---------|-----------|
| LASTFLAK | 97,8 cm | 101,6 cm | 27,9 cm | 363 kg |

| | |
|------------------|-------------------------|
| FORDONSKAPACITET | 2-sits med flak: 544 kg |
|------------------|-------------------------|

| | |
|--------------------|---|
| BOGSEINGSKAPACITET | 454 kg i klass 1 – 32 mm koppling som standard. |
|--------------------|---|

| | |
|-----------------|--|
| EXTRA TILLBEHÖR | Soltak, fast och fällbar vindruta, fyra sittplatser, flak, 183 cm flak, bänksäte, förvaringslåda, monteringsfäste för bollplockare, monteringsfäste för slangvinda, hållare för spridarredskap, fäste för soptunnor, flakhyllor, elektrisk flaktipp, 12 V-uttag, bromsljus/bakljus/signallampor, signalhornssats, backningslarmsats, parkeringsbromslarmsats, L-spärfästsystem och allsidig däckssats. |
|-----------------|--|

| | |
|---------|---|
| GARANTI | Två års eller 1 500 körtimmars begränsad garanti. Tre års motorgaranti. Mer information finns i bruksanvisningen. |
|---------|---|

toro.com

Globalt huvudkontor
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, USA.
Telefon: (+1) 952 888 8801
Fax: (+1) 952 887 8258

Tryckt i USA
©2016 The Toro Company.
Med ensamrätt.
200-6497 SV



facebook.com
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.