



MA.TRA 300 4WD



GREENS MAINTENANCE - GRÜNFLÄCHENPFEGE

MA.TRA 300 CHARACTER OF STEEL



There is something new in the air, well actually on the ground - the **Ma.Tra 300** maintenance tractor. This multi-purpose tractor can be used as a lawn mower and also for many other urban maintenance jobs in towns and in green areas. Just attach one of the various implements and get to work.

The machine is rugged and durable due to its steel structure and the careful selection of components, which also reduce the maintenance intervals. The engine and the hydrostatic transmission have been selected for their reliability and performance. The four wheel drive Ma.tra has a hydrostatic transmission, and has a **unique feature: three differentials** with the third

one located between the front and rear differentials to increase traction and more importantly to eliminate **grass damage** or **“scalping”** when going backwards.

The other **unique feature** of the **Ma.Tra 300** is the new grass cutting and mulching unit, **Muster**, a BCS development, which is so revolutionary that patents have been applied for worldwide. One implement which will do an exceptional job on anything from quality lawns to areas of heavy brush. An outstanding list of features make the Ma.tra a unique and outstanding maintenance tractor.



MA.TRA



EIN STARKER CHARAKTER

Der Ma.Tra 300 bringt neuen Wind, oder besser "einen neuen Schnitt" in die Kategorie der Maschinen zur Pflege der Grünflächen. Diese vielseitige Maschine ist nicht nur als Rasenmäher einzusetzen, sondern eignet sich für zahlreiche andere Arbeiten im Bereich der Pflege von städtischen Grünanlagen bzw. Grünflächen im allgemeinen. Denn, ein paar Handgriffe und ein anderes Anbaugerät ist schnell montiert, mit dem wieder andere Aufgaben bewältigt werden. Ein Stahlrahmen-Fahrgestell garantiert Robustheit und Dauerhaftigkeit. Der Motor, eines

der Kernelemente dieser Maschinen, gehört zu den anspruchlosesten und leistungsstärksten auf dem Markt. Die Maschine Ma.Tra 300 ist mit hochprofessionellem hydrostatischen Antrieb ausgestattet. Der Allradantrieb hat als Besonderheit drei Differentialgetriebe, wobei das mittlere, zwischen zwei Achsen angebrachte Getriebe, nicht nur die Zugkraft der Maschine optimiert, sondern auch das Problem des 'Abziehens' des Rasenteppichs im Rückwärtsgang verhindert. Eine weitere Exklusivität des Produkts sind die zu 100 Prozent von BCS

eigenständig entwickelten, patentgeschützten Mähapparate der Serie MUSTER: ein einziges Gerät für zahlreiche Anwendungen. Um seine universelle Qualität auf die Probe zu stellen genügt ein Versuch an gepflegten Rasenflächen und sodann auch im ungepflegten Gestrüpp. Dies und weiteres Zubehör machen den Ma.Tra 300 zum wirklich einzigartigen Produkt im Panorama der Multifunktionsmaschinen.



MA.TRA 300

CUTTING DECKS / DIE MÄH- UND MULCHAPPARATE

MUSTER® CUTTING DECK:

The Muster system, which is patented by BCS, is a completely new concept in cutting grass and brush. The Muster gives excellent results on "high quality" lawns (sporting fields or green areas around golf courses) as well as on normal grassy areas (public parks or roadsides). At the same time it can be used to clean areas of heavy underbrush which normally require a heavy duty bush mower. **All this with only one implement.**

The Muster has two horizontal rotors placed one behind the other, each with a different type of blade.. The front rotor with its cup like blades cuts the stems while the second rotor with its dovetail shaped knives pulverizes (mulches) the plant leaving it finely chopped and evenly spread on the ground. An adjustable baffle inside the unit lets the operator choose the degree of mulching.

The Muster saves time and money because of its operating speed and because it eliminates the need to collect the grass. The adjustment of the cutting height is made directly from the driving place by moving a hydraulic piston.



*SCHNITTAPPARATE MIT MUSTER®-SYSTEM:
Modernste Konzeption eines 'durch italienische und internationale Patente geschützten' Schnitapparates. Das System ermöglicht außerordentliche Leistungen nicht nur auf 'gepflegten' Grünflächen (Sportplätze, Parkanlagen oder Grünflächen um Golfplätze) sondern auch auf Wiesen mit normalem Graswuchs (öffentliche Anlagen und Straßenränder). Überdies kann das gleiche System auch zur Pflege von mit niederem*

Gestrüpp oder Strauchwerk oder anderem meist mit 'lästigem' Bewuchs durchzogenen Flächen mit hervorragendem Ergebnis eingesetzt werden, wo bisher üblicherweise mit Häckslern gearbeitet wurde. All das kann mit einem einzigen Gerät bewältigt werden. Zwei Horizontalrotoren mit unterschiedlichen Messern, die hintereinander angebracht sind, bilden die Funktionsgrundlage des 'MUSTER®'-Systems. Der erste Rotor mit 'Mähmessern' schneidet die Stiele sauber ab, der zweite Rotor mit

'V-Messern' zerkleinert das Schittgut sehr fein, und verteilt es gleichmäßig auf dem Boden. Eine spezielles, einstellbares Gegenschott ermöglicht dem Benutzer die beliebige Einstellung des „Zerkleinerungsgrades“. Dieses System ist nicht nur praktisch und schnell, sondern bietet auch den Vorteil, das Gemähte nicht einsammeln zu müssen, was Zeit und Entsorgungskosten spart. Die SchnitthöheEinstellung ist direkt aus der Fahrerstellung mittels Betätigung eines Hydraulikzylinders durchgeführt.





- 1 FINE GRASS:** more efficient and practical than the best mulching systems
RASEN: leistungsfähiger und funktioneller als das beste Mulchsystem
- 2 LONG GRASS:** more practical and faster than the best professional mowers
HOCHGEWACHSENES GRAS: praktischer und schneller als der beste professionelle Mäher
- 3 BRUSH:** better and more unrelenting than the best brush mowers
STRÄUCHER UND RANKEN: leistungsstärker und unerbittlicher als der beste Häcksler

CUTTING DECKS WITH ROTARY BLADES:

The cutting decks with rotating blades are made with high quality materials for reliability and longevity. A belt transmission transmits the power from the power take-off to the blades. The excellent ventilation and the unique structure of the blades allows high performances and optimal cutting quality in any kind of grass. There are versions with side or rear discharge and with cutting widths of 150 or 180 cm. All decks have a system which lets the operator tip them up for easy maintenance or cleaning. The tipping of the cutting decks is easy and a safety switch is activated when the arms are lifted preventing the PTO from operating as long as the deck is in the maintenance position.



MÄHGERÄTE MIT HORIZONTAL UMLAUFENDEN MESSERN:

Die Schnittapparate für den Ma.Tra 300 bestehen aus hochwertigen Materialien für eine lange Lebensdauer. Der Riemenantrieb überträgt die ganze von der Zapfwelle abgegebene Leistung. Die exzellente Belüftung und die spezielle Struktur der Messer sichern höchste Leistungen und optimale Schnittqualität. Sie sind in Ausführungen mit seitlichem oder rückseitigem Auswurf sowie mit Schnittbreiten von 150 und 180 cm erhältlich und sind alle mit dem praktischen Vertikal-Kippsystem ausgestattet, das nach Abschluss der Arbeit die Wartung und Reinigung erleichtert.

MA.TRA 300

BUILT TO LAST / FÜR HOHE LEBENSDAUER GEBAUT

THE ENGINE:

The engine is one of the key components of any maintenance tractor and. BCS has selected the YANMAR TNV series engine with direct injection for the Ma.tra 300.

Low vibration, low noise and low emissions make this engine stand out among those available today. The output of the engine is more than sufficient for the application to assure a long life. In addition it has proven to be extremely reliable and economical to operate.

THE COOLING SYSTEM:

Heat is a major cause of inefficient operation and excessive fuel consumption as well as reducing the life of the machine.

BCS engineers have adopted several solutions to assure that the heat generated by the engine and the hydrostatic transmission will not be detrimental to the machine.

The engine is cooled by a special radiator with a large honeycomb profile, which lets dirt pass through preventing clogging, and an extra large capacity fan. The hydraulic circuit is provided with a large aluminium radiator to cool the oil.

THE HYDROSTATIC TRANSMISSION:

The hydrostatic transmission is operated by two pedals and reacts promptly to the operator so that he can work quickly and easily under all conditions. There are two forward speed ranges (work and transfer). The higher transfer speed helps to save time when moving from job to job.



MOTOR: Für die Maschine MaTra 300 wurde ein YANMAR-Motor der Baureihe TNV mit Direkteinspritzung gewählt. Auf das Minimum reduzierte Vibrationen und der äußerst geräuscharme Betrieb charakterisieren diesen Dieselmotor der letzten Generation, dies vor allem dank der sorgfältigen Konstruktion, hochwertiger Verzahnungen, der Verteilerleitungen und der Ventile. Der optimale Wärmewirkungsgrad reduziert den Kraftstoffverbrauch sowie auch die Emission von umweltschädlichen Abgasen drastisch, während die Leistung durch eine optimale Drehmomentreserve sichergestellt wird.

HYDROSTATISCHER ANTRIEB: Der hydrostatische Antrieb des MA.TRA 300 wird im wesentlichen mittels Doppelpedal gesteuert, und reagiert schnell auf die Steuerung des Benutzers. Dies ermöglicht so eine optimale Nutzung der Vorteile des hydrostatischen Antriebs. Einfache Bedienung und sehr schneller Fahrtrichtungswechsel. Das System ist mit zwei Geschwindigkeitsbereichen "Arbeitsbereich und Transferbereich" ausgestattet.



KÜHLUNG: Eines der wesentlichen Kriterien, das entscheidend auf die Leistungsfähigkeit und die Zuverlässigkeit von Hydrauliksystemen und Motoren einwirkt, ist die Kühlung. BCS hat das Problem der Motorkühlung durch die Montage eines speziellen Kühlers in Kombination mit breiten Zwischenräumen sowie eines Hochleistungs-Sauglüfters gelöst. Dieses System erleichtert den Durchgang von Staub und kleinen Verunreinigungen im Kühler, wodurch dieser sauber und demnach effizient bleibt. Die Kühlung des Hydraulikkreislaufs wird durch den gleichen kombinierten Luft-/Öl-Kühler aus Aluminium sichergestellt.



DOUBLE TRACTION (4WD)

with three differentials and “Anti-Scalp” system:

The Ma.Tra 300 4WD is ideal for steep or uneven terrain. It adheres to the ground and does not lose traction even in the most difficult situations letting the operator concentrate on his work and do so in complete safety. The Ma.Tra 300 4WD is unique among maintenance tractors in that it has three differentials.

Both the forward and the central differential can be blocked by the operator. The central or “third” differential assures that none of the wheels will be blocked even when going backwards which we refer to as “Anti-Scalp”. Blockage of the rear wheels when going backward, which is common for competing machines, results in damage or “scalping of the lawn”. The 4WD can be inserted as required.



SAFE AND COMPACT STRUCTURE:

The structure has been designed to be as compact as possible without sacrificing safety and ease of operation and ease of maintenance. The Ma.Tra 300 is among the most compact machines of its class. The light weight structure houses all the key components in a rational way and protects them from damage. The engine is mounted on elastic supports and is elevated so that it is not directly in the way of dirt and dust thrown up by the cutting deck. A sturdy roll bar protects the driver in case the vehicle turns over. The roll bar can be folded down to get under low hanging trees or through low entrance ways.

DRIVER'S POSITION:

The operator's comfort is of fundamental importance for a machine like the MA.Tra 300, which is used for many hours without a pause. Special attention has been given to the ergonomics of the controls and the driver's position.

The driving seat with spring suspension, arms and high back is comfortable and easy to adjust. The inclination of the steering column can be adjusted as can the height of the steering wheel so that every operator can find the right position regardless of his body structure. The instruments are clear and rationally positioned at the centre of the control panel for easy reference. The design



of the vehicle and the power assisted steering make it easy to handle and let the operator do the most difficult jobs without stress and strain. The cabs with ventilation and heating have been meticulously studied to guarantee the maximum comfort with the most pleasant living conditions.

PTO CLUTCH WITH ELECTRO-HYDRAULIC CONTROL:

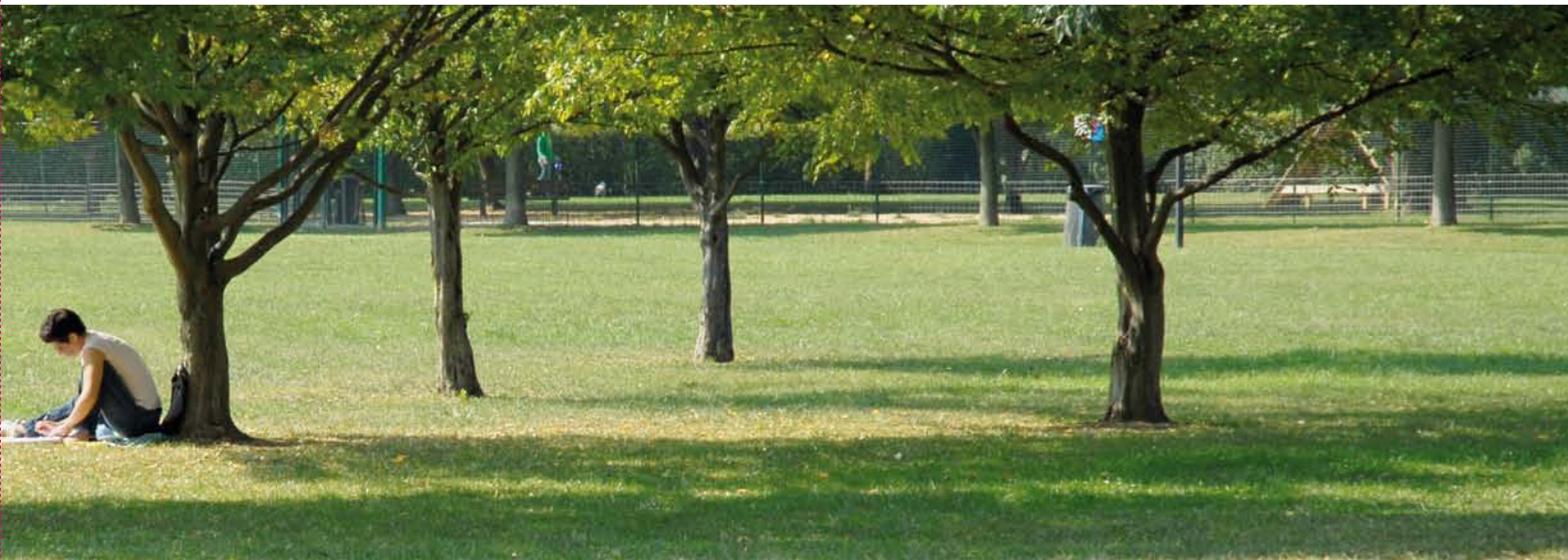
The PTO clutch is controlled electro-hydraulically and makes the insertion of the PTO smooth and quick. The same clutch assures the automatic stopping of the blades.

SAFETY DEVICES:

In order to protect the operator and those in the operating range of the machines, the Ma.Tra has several safety features.

In addition to the roll bar, there are two interlocks to prevent the machine from running or being operated without the operator present. If the driver leaves his seat the engine shuts off. In order to start the engine the driver must be in the seat and must also have his foot on the brake pedal. The Ma.tra can be supplied with head lights and tail lights.





ALLRADANTRIEB: mit drei Differentialgetrieben und "AntiScalp-System". Das 4WD Modell wird besonders im unebenen, hügeligen Gelände verwendet. Der Allradantrieb ist automatisch weggeschaltet wenn der schnelle Geschwindigkeitsbereich gewählt ist um sich bei längeren Straßenfahrten besonders materialschonend und energiesparend fortzubewegen. Zur Vermeidung eines "Abziehens" des Rasenteppichs wurde das "AntiScalp-System" entwickelt. Bei der Arbeit wird häufig auch im Retougang gearbeitet, was bei den herkömmlichen Maschinen mit Allradantrieb zur Beschädigung der Grasnarbe bzw. Abziehen des Rasenteppichs führen kann. Die Maschine Ma.Tra 300 4WD ist nun aber, neben den herkömmlichen vorderen und hinteren Differentialgetrieben, überdies mit einem speziellen mittleren Differentialgetriebe mit Drehmomentverteilung ausgestattet, welches die erwähnten Probleme vermeidet, da es den Wendekreisradius auch im Rückwärtsgang unterstützt, oder anders gesagt, die Differenzen ausgleicht. Zusätzlich sind das vordere und mittlere Differential auch mit einer Sperre ausgestattet.

SICHERES, KOMPAKTES FAHRGESTELL: Das Fahrgestell wurde mit dem Ziel konstruiert und gebaut, die Maschinen äußerst sicher und kompakt

zu gestalten. Die Maschine Ma.Tra 300 gehört zu den kompaktesten ihrer Kategorie. Ein einziges, leichtes und zuverlässiges Gestell ermöglicht die rationelle Unterbringung aller wichtigen Maschinenkomponenten. Motor bzw. Kühlsystem sind in einer geschützten Position die relativ geringfügig aufgewirbelten Teilchen ausgesetzt ist. Der Motor arbeitet auf elastischen Lager. Ein robuster Schutzrahmen schützt den Fahrer und die Maschine. Der Rahmen ist einstellbar, um im Bedarfsfall die Gesamthöhe des Ma.Tra reduzieren zu können.

STEUERPLATTFORM: Die BCS Konstrukteure haben ganz besonders auf den Fahrkomfort und die Ergonomie der Steuerung geachtet, was für Maschinen wie den Ma.Tra 300, der für viele Stunden ohne Unterbrechung zum Einsatz kommt, von großer Bedeutung ist. Der Komfortsitz mit Federung, Armlehnen und hoher Rückenlehne, zusammen mit der regulierbaren Lenksäulenneigung und Lenksäulenhöhe, garantieren dem Fahrer jeglichen Körperbaus einen bequemen Arbeitsplatz. Die Kabinen mit Belüftung und Heizung wurden mit großer Sorgfalt entworfen, um maximalen Komfort und Bequemlichkeit zu gewährleisten. Die Wendigkeit

der Maschinen und die Servolenkung erlauben auch bei anspruchsvollen Einsätzen präzise und leichte Steuerung. Die Steuerinstrumentierung ist gut sichtbar und rationell in der Mitte des Armaturenbretts angebracht.

ZAPFWELLEN-KUPPLUNG MIT ELEKTROHYDRAULISCHER STEUERUNG: Die "PTO-Kupplung" wird elektrohydraulisch gesteuert, womit auf Riemen im Antrieb verzichtet wird. Dies vermindert den Wartungsaufwand und ermöglicht ein sanftes, schnelles und progressives Einkuppeln des Zapfwellenantriebes. Die gleiche Kupplung bewirkt auch das automatische Stoppen der Messer beim Auskuppeln der PTO.

SICHERHEITSSYSTEME: Angesichts der vielseitigen 'Einsatzmöglichkeiten' der Maschine Ma.Tra 300, insbesondere auch in vielbegangenen öffentlichen Anlagen, haben die BCS-Techniker viel aufgewendet um die äußerste Sicherheit der Maschine, sowohl für den Benutzer wie auch zum Schutz während der Arbeit, für eventuell im Einsatzbereich der Maschine anwesender Personen, sicherstellen. Alle Maschinen Ma.Tra 300 sind mit, für den Straßenverkehr zugelassener, Lichtanlage ausgestattet und als selbstfahrender Geräteträger zugelassen.



The BCS S.p.A. guarantees that the Ma.Tra 300 and the relative implements are produced with high quality materials. All parts are subjected to detailed controls and testing before they are assembled in order to guarantee the user the maximum quality. In order to maintain the machine in perfect operating condition over time and to assure that the warranty remains valid, BCS recommends the use of **ORIGINAL SPARE PARTS**.

BCS S.p.A. garantiert, dass die Maschinen Ma.Tra 300 und die entsprechenden Geräte aus hochwertigen Materialien hergestellt werden. Vor dem Zusammenbau werden alle Bestandteile sorgfältigen Kontrollen und Prüfungen unterzogen, um dem Benutzer die höchste Perfektion zuzusichern. Zur Aufrechterhaltung der perfekten Funktionstüchtigkeit auf lange Dauer sowie als Bedingung für die Anerkennung eventueller Garantiefälle empfiehlt Ihnen BCS die ausschließliche Verwendung von **ORIGINAL-ERSATZTEILEN**.



Model / Modell	Ma.Tra 300 4WD
Engine / Motor	Diesel 4-stroke with direct injection, overhead valves and liquid cooling <i>Reihen 4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, wassergekühlt</i>
Model / Modell	YANMAR 3TNV82
Air Intake / Ansaugung	Natural / atmosphärisch
No. of cylinders / Anz. Zylinder	3
Bore and stroke - mm(inches) / Bohrung und Hub - mm (Zoll)	82 x 84 (3.23 x 3.31)
Displacement - cc(cubic inches) / Hubraum - cc (Kubikzoll)	1331 (81,22)
Maximum power at 3000 RPM cv(kw) <i>Höchstleistung bei 3000 Umdr./min PS (KW)</i>	30,2 (22,5)
Maximum torque (Nm/rpm) / Höchstdrehmoment (Nm/Drehz.)	82,3 / 1800
Services / Betriebsmittel	
Fuel tank - litre / Kraftstoffbehälter Liter	46
Electrical system / Elektrische Anlage	Alternatore / <i>Alternateur</i> 12V 40A
Transmission / Antrieb	Hydrostatic transmission with dual forward speed range (low/high) <i>Hydrostatischer Hauptantrieb mit zwei Fahrgeschwindigkeitsbereichen (langsam/schnell)</i>
Speed / Fahrgeschwindigkeit - km/h	Gamma lenta di lavoro 0/11,5 - Gamma veloce di trasferimento 0/23 <i>Vitesse de travail lente 0/11,5 - Vitesse de transfert rapide 0/23</i>
Speed control / Geschwindigkeitssteuerung	With double pedal / <i>Mit Doppelpedal</i>
Traction / Fahrtrieb	4WD four-wheel drive with automatic disengagement of the rear wheels in high speed range <i>Allradantrieb mit automatischer Ausschaltung des Hinterantriebs beim Einschalten des schnellen Drehzahlbereichs für Transfergeschwindigkeit</i>
Power take-off / Zapfwelle	
Rated speed RPM / Nenndrehzahl - Umdr./min.	2770
Power transfer system / Antriebsübertragung	Through cardan shaft / <i>Mittels Kardanwelle</i>
PTO clutch / PTO-Kupplung	Electro-hydraulic with automatic brake for mower blade(s) / <i>Elektrohydraulische Kupplung mit automatischer Messerbremse</i>
Brakes / Bremsen	Main brakes drum brakes, independent on the front wheels / <i>Betriebsbremsen unabhängige Trommelbremsen auf den Vorderrädern</i> Parking brake lever operated acting on the main brakes / <i>Feststellbremse Hebelbremse mit Wirkung auf die Betriebsbremsen</i>
Differential / Differentialgetriebe	Front and rear with lock on the front wheels <i>Drei Differentialgetriebe Anti-Scalp-System Differentialsperre vorne und in der Mitte</i>
Steering wheel / Lenkung	Power assisted, adjustable height and inclination <i>Hydraulische Servolenkung mit regulierbarem Lenkrad und Lenksäule</i>
Operator's seat / Professioneller Sitz	Adjustable, spring suspension with arms, high back and safety belt <i>Regulierbar und gefedert, mit Rückenlehne, Armlehnen und Sicherheit</i>
Minimum turning radius - mm / Kleinster Wendekreisradius mm	400 (inside of tyre) - Zero with the aid of the independent brakes <i>400 (Reifen-Innenseite) - Null mit Hilfe der unabhängigen Bremsen</i>
Tyres / Reifen	Front / <i>Vorderreifen</i> 26x12.00-12 Rear / <i>Hinterreifen</i> 18x8.50-8
Dimensions without implements / Abmessungen ohne Geräte	
Length mm / <i>Länge mm</i>	2100
Width mm / <i>Breite mm</i>	1315
Height mm / <i>Höhe mm</i>	2040
Wheel base mm / <i>Achsabstand mm</i>	1300
Ground clearance mm / <i>Bodenfreiheit mm</i>	210
Front width (outside tyre) mm <i>Spurweite vorn (Reifen-Außenseite) mm</i>	1315
Dry weight without implements kg / Gewicht im Leerzustand ohne Geräte kg	920
Cabin / Kabine	Optional, with ventilation and heating Quick mounting and dismounting - Doors can be removed without tools <i>Zusatzeinrichtung, mit Belüftung und Heizung</i> <i>Schnelle Montage und Demontage von der Maschine - Ohne Werkzeuge abmontierbare Türen</i>
Implements / Geräte	
Cutting decks with blades / Mähgerät mit horizontal umlaufenden Messern	Three blades with belt transmission, working width 1500 and 1800 mm with side or rear discharge Cutting height adjustment through levelling wheels - Cutting height adjustable from 25 to 120 mm <i>Mit drei Messern und Riemenantrieb, Arbeitsbreite 1500 und 1800 mm mit Auswurf seitlich oder hinten</i> <i>Schnitthöheneinstellung mittels Niveaurädern – Schnitthöhe von 25 bis 120 mm einstellbar</i>
Cutting deck MUSTER / Mähgerät MUSTER	Two rotors with different blades, working width 1400 mm Hydraulic adjustment of the cutting height - Lever for selecting degree of mulching Cutting height adjustable from 25 to 85 mm <i>Mit zwei Rotoren mit unterschiedlichen Messern, Arbeitsbreite 1400 mm</i> <i>Hydraulische Einstellung der Schnitthöhe - System zur Optimierung der 'Zerkleinerung' des Gemähten</i> <i>Schnitthöhe von 25 bis 85 mm einstellbar.</i>
Snow blade / Schneeräumer	160 cm wide, hydraulic regulation of angle / <i>Hydraulisch schwenkbar 160 cm</i>

BCS GUARANTEES / BCS GARANTIERT:



The design criteria have the support of very modern programs that work in 3D.
Die Kriterien der Planung werden durch sehr moderne dreidimensional arbeitende Programme unterstützt.



All the components of our machines are tested before going into production. This guarantees the quality and reliability of our products.
Alle Bestandteile unserer Maschinen werden getestet, bevor sie in Produktion gehen. Dies mit Qualitätsgarantie und Zuverlässigkeit unserer Produkte.



Tested and guaranteed original spare parts
E-parts is the on-line support for fast and easy service.
Der Entwurfskomfort bleibt ein der wichtigsten Bestandteile der Mission unseres technisches Personals.



Tested and guaranteed original spare parts
E-parts is the on-line support for fast and easy service.
*Kontrollierte und garantierte Original-Ersatzteile:
E-parts ist der on-line die Unterstützung den Service vereinfacht und beschleunigt.*



Efficient and valid assistance service with the support of friendly and competent technical staff. **E-service** is the on-line tool supporting the service.
*Effizienter und leistungsstarker Wartungsdienst durch freundliches und kompetentem Fachpersonal. **E-service** ist das on-line Instrument, das den Service unterstützt.*



An extensive and efficient sales force guaranteeing service and assistance.
Kapillares und effizientes Verkaufnetz mit garantiertem Wartungsdienst.

We look forward to meeting you at your nearest BCS dealer, or visit www.bcsagri.com to see the latest innovations.
Wir erwarten Sie bei ihrem Vertragshändler BCS oder besuchen Sie uns auf www.bcsagri.com und entdecken Sie die Neuheiten, die Sie erwarten.

